



TECHNIKA BRAMOWA

BRAMY GARAŻOWE

- ✓ Sprężyny skrętne i stalowe prowadnice!
- ✓ 5 lat gwarancji na bramę!
- ✓ 2 lata gwarancji na napędy BIG TOR; Beninca, Nice, Marantec i Sommer!
- ✓ Pełnowartościowy panel – 4 cm piany PUR!
- ✓ Drzwi przejściowe z obniżonym progiem!
- ✓ 24 kolory standardowe i 4 dekory!
- ✓ Polisa ubezpieczeniowa bramy od wszelkich ryzyk!
- ✓ Super cena na bramę z napędem BIG TOR SOLO!



Nowość!



NAPĘD BIG TOR SOLO

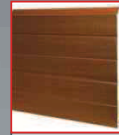
Wejź w te bramy!

Bezpieczna i ciepła brama dopasowana do Państwa domu, wyposażona wg Państwa potrzeb, w lepszej technologii sprężyn skrętnych, bez tanich plastikowych węzłów konstrukcyjnych, bez tanich cienkich paneli, wykonana błyskawicznie na wymiar Państwa garażu to właśnie brama BIG TOR!



TECHNIKA BRAMOWA

PANELE



Panel SD



Panel SK



Panel SP



SD BIAŁY



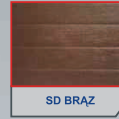
SK BIAŁY



SD MAHOŃ



SK MAHOŃ



SD BRAZ



SK BRAZ



SP ZIELONY DĄB



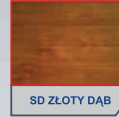
SD ORZECH



SK ORZECH



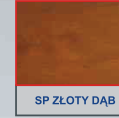
SP ORZECH



SD ZŁOTY DĄB



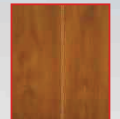
SK ZŁOTY DĄB



SP ZŁOTY DĄB



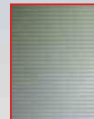
1-SP BIAŁY



1-SP ZŁOTY DĄB



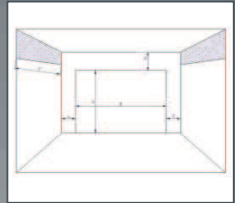
1-SP ORZECH



SMD

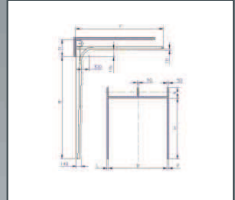
DANE ZABUDOWY

B	szerokość światła otworu
H	wysokość światła otworu
N	minimalne wolne nadproże
L, P	szerokość węgarków
F	głębokość zamocowania prowadnic poziomych
W	wysokość swobodnego przejazdu po całkowitym otwarciu bramy



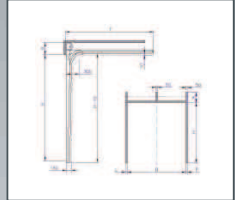
brama G 300T (przewodzenie normalne, wał w nadprożu)

B	maks. 5000 mm
H	maks. 2530 mm
N	min. 300 mm
L, P	min. 100 mm
F	H + 200 mm
W	H – 50 mm – brama ręczna H – brama z napędem



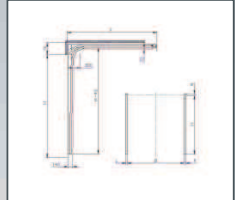
brama G 175T (przewodzenie niskie, wał w nadprożu)

B	maks. 5000 mm
H	maks. 2530 mm
N	min. 175 mm
L, P	min. 70 mm
F	H + 450 mm
W	H – 100 mm – brama ręczna H – brama z napędem



brama G 70T (przewodzenie niskie, wał z tyłu)

B	maks. 5000 mm
H	maks. 2530 mm
N	min. 70 mm
L, P	min. 70 mm
F	H + 650 mm
W	H – 100 mm – brama ręczna H – brama z napędem



Uwaga! W przypadku bram z napędem elektrycznym minimalne nadproże wzrasta o wysokość szyny danego napędu (min. N +35 mm), natomiast załaganie bramy do środka garażu wzrasta do długości szyny napędu wraz z głowicą.

Plat z przetłoczeniem wysokim 1-SP niedostępny jest w kolorze brązowym z tabeli podstawowej. Jak wszystkie bramy, także i bramy z przetłoczeniem wysokim wykonane są z sekcji 500/610 mm – w przypadku innych wymagań estetycznych klienta dostępna jest opcja ujednolicenia budowy plata 1-SP. Deseniowanie – od wewnątrz panele wykonane są w kolorze białym w deseniowaniu skóry pomarańczy. Od zewnątrz – panele 1-SP, SD i SK – w kolorach i dekoracjach wg tabeli w deseniowaniu drewnopodobnym; panele SP w dekoracjach wg tabeli – bez przetłoczeń i bez deseniowania – płaskie.